

Vías Pecuarias de Navarra



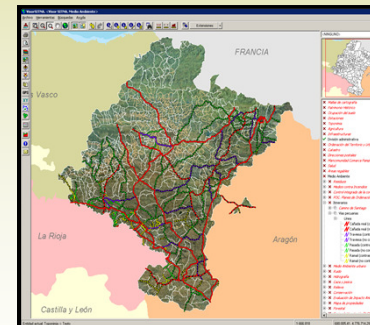
Nafarroako
Abelbideak

Vías Pecuarias de Navarra Nafarroako Abelbideak

La clasificación de las vías pecuarias de Navarra y su relación con la conservación de los pastos forestales.



1924



2010



Vías Pecuarias de
Navarra



Nafarroako
Abelbideak

Vías Pecuarias de
Navarra
Nafarroako
Abelbideak

1. INTRODUCTION



Travesía 13 en Urraúl Alto



Teruel-27 de junio 2018



2. PROYECTOS DE CLASIFICACIÓN DE VIAS PECUARIAS CON REPOSICIÓN DE MOJONES

2.1- Contexto histórico

- ✓ [Libro General de Cañadas](#), Nagore 1924, Diputación Foral
- ✓ Consta de 7 tomos: el 1º es una descripción general de las vías pecuarias de la provincia de Navarra; le siguen los específicos de los distritos de Tudela, Tafalla, Aoiz, Estella, Pamplona, y un libro final de planos por términos municipales con las distancias de las vías. La escala de los planos es variable, siendo la mayor 1:50.000
- ✓ Se reflejaban problemas muy similares a los actuales
- ✓ Este libro es el punto de partida, por ser la [clasificación de las vías pecuarias de Navarra](#). Los proyectos que se realizan actualmente, son actualizaciones de esa clasificación de 1924
- ✓ Con posterioridad al Libro General de Cañadas, y hasta la Guerra Civil, fue completándose la información con Actas de Deslinde y Amojonamiento, firmadas por representantes tanto de la Diputación como de los Ayuntamientos correspondientes
- ✓ Implementación de los proyectos de clasificación actuales con la RMDD de aquellas vías que cuentan con actas de deslinde y amojonamiento previas



2. PROYECTOS DE ACTUALIZACIÓN DE LA CLASIFICACIÓN Y REPOSICIÓN DE LOS MOJONES DETERIORADOS O DESAPARECIDOS (RMDD) EN LA RED DE VVPP DE NAVARRA

2.2- Proyectos de Actualización de la clasificación y RMDD

2.2.1- ¿Por qué son necesarios este tipo de estudios?

- ✓ La información disponible previamente es muy valiosa pero no responde a las necesidades actuales.
- ✓ Medios y lenguaje de principios del siglo XX vs. Mapas actuales georreferenciados. Al aprobar un proyecto se actualiza la [geodatabase de Vías Pecuarias](#)
- ✓ Su elaboración implica a las entidades locales, lo que sensibiliza a los ayuntamientos sobre la existencia de un patrimonio que no es de su propiedad, teniéndolo en cuenta en sus planes de desarrollo.

• 2.2.2- ¿Cómo abordarlos?

- ✓ Elegimos los municipios a clasificar considerando si existe trashumancia, AICAENAS, Actas de deslinde de antes de la guerra civil o si conocemos un problema específico
- ✓ Basado en la investigación documental, pero condicionada a la fisiografía y disponibilidad de terrenos, prevaleciendo la continuidad sobre cualquier otro criterio
- ✓ Entrevistas, designación de prácticos por parte de los ayuntamientos. Testimonios valiosos. Cada vez más complicados de obtener.
- ✓ Descripción de puntos problemáticos de cada vía, relación de colindantes afectados, intersecciones o confluencias con la red de transporte, etc...
- ✓ Siempre existe exposición pública

- 3. SITUACIÓN ACTUAL

Fuente:

[20 años de la aprobación de la Ley de vías pecuarias.](#)

Ecologistas en Acción

| Vías pecuarias clasificadas, deslindadas y amojonadas por Comunidades Autónomas (datos de 2014) (Ver las 13 notas complementarias que acompañan a este cuadro) | | | | | | | |
|---|-------------------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
| CC.AA. | Km de VP por CC.AA. (1) | Clasificadas (*) | | Deslindadas (**) | | Amojonadas (***) | |
| | | km | % | km | % | km | % |
| Andalucía (2) | 33.773 | 33.773 | 100 | 8.958,85 | 26,52 | 637,22 | 7,11 |
| Aragón (3) | 13.912 | 13.912 | 100 | 415 | 2,98 | 415 | 100 |
| Castilla y León (4) | 31.846 | 21.095 | 66,23 | 1.865,96 | 8,84 | 1.652,96 | 88,58 |
| Castilla-La Mancha (5) | 14.579 | 11.686 | 80,15 | 5.986,72 | 51,22 | 5.986,72 | 100 |
| Cataluña (6) | 8.300 | 2.282 | 27,5 | ---- | ---- | ---- | ---- |
| Extremadura (7) | 7.200 | 7.200 | 100 | 4.096 | 57 | 1.860 | 26 |
| Madrid (8) | 4.104 | 4.104 | 100 | 1.305,69 | 31,81 | 932,25 | 71,39 |
| Murcia (9) | 2.860 | 2.133 | 74,57 | 12,40 | 1,01 | ---- | ---- |
| Navarra (10) | 2.673 | 1.593 | 60 | 378 | 14 | 240 | 9 |
| País Valenciano (11) | 14.113 | 14.113 | 100 | 295,3 | 2,09 | 141,1 | 47,78 |
| País Vasco (12) | 1.045 | 646 | 61,81 | ---- | ---- | ---- | ---- |
| Rioja (La) (13) | 3.741 | 1.038 | 27,74 | ---- | ---- | ---- | ---- |
| Total | 138.146 | 113.575 | 82,21 | 23.313 | 20,52 | 11.865,25 | 50,89 |

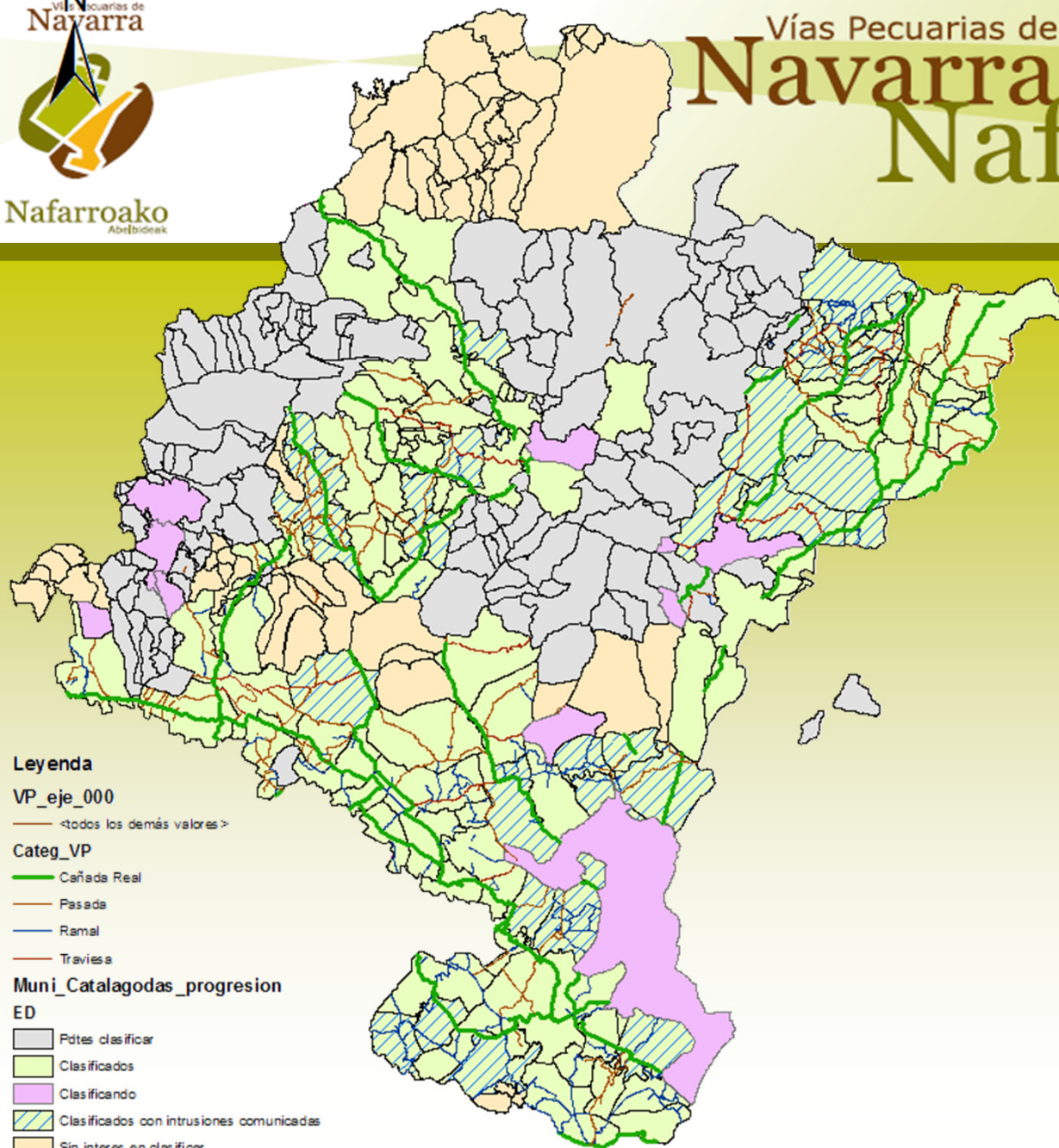
(*) % de vías pecuarias clasificadas respecto del total de vías pecuarias existentes "presuntamente" en cada CC.AA.

(**) % de deslindadas del total de vías pecuarias clasificadas; y

(***) % de amojonadas respecto de las vías pecuarias deslindadas



Vías Pecuarias de Navarra Nafarroako Abelbideak



Leyenda

VP_eje_000

— <todos los demás valores >

Categ_VP

— Cañada Real

— Pasada

— Ramal

— Travesía

Muni_Catalogadas_progresion

ED

□ Pótes clasificar

□ Clasificados

□ Clasificando

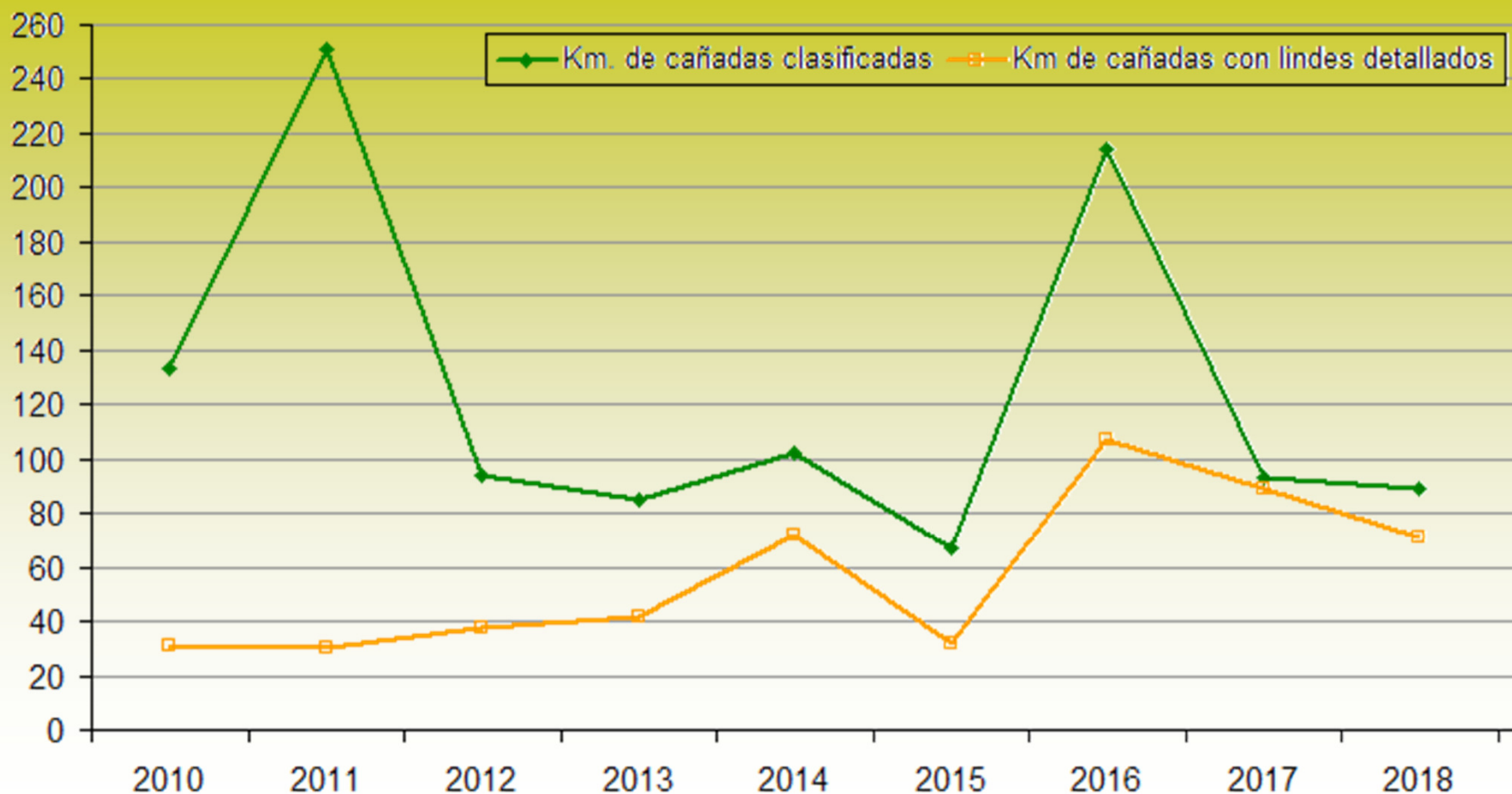
□ Clasificados con intrusiones comunicadas

□ Sin interes en clasificar

- Progreso en Navarra



Terminar clasificaciones en 7 años, deslindes en 40 y de repasar amojonamientos en 200

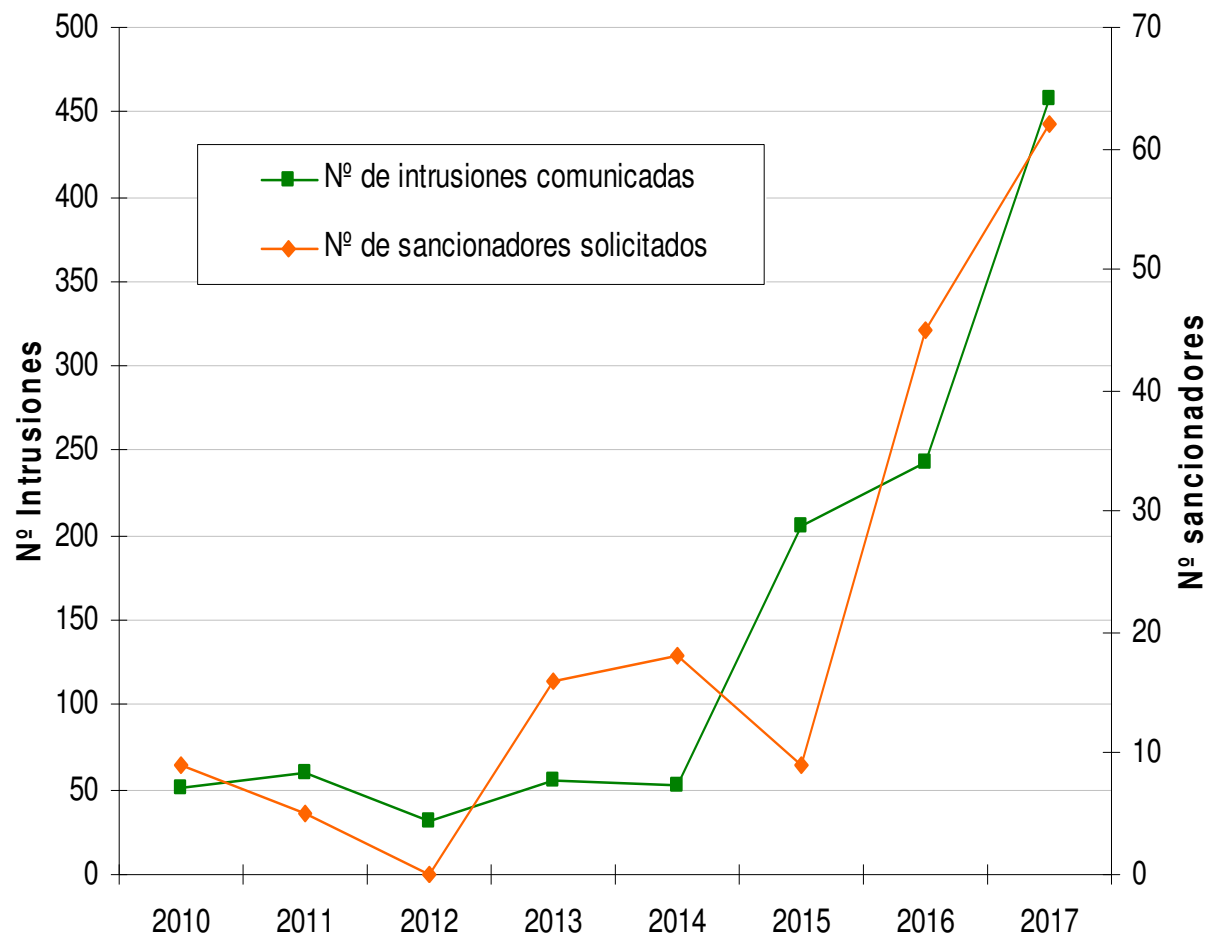




4. PARA QUE SIRVEN

- ✓ Competencia del Departamento de Desarrollo Rural y Medio Ambiente – SPEMN.
- ✓ Volumen de tramitación: 100 expedientes/año.
- ✓ Además requiere labor de control e inspección, tanto para verificar el cumplimiento de nuestros informes tanto para evitar su roturación (cañadas como corredores ecológicos) como para garantizar su uso ganadero como los compatibles u complementarios
- ✓ Principales tipos de solicitudes de informe
 - Concentraciones parcelarias
 - Planeamiento urbanísticos
 - Obras Públicas
 - Cambios de Trazado
 - Proyectos de ejecución/explotación
 - Autorización de eventos
 - Autorización de mantenimientos





Vías Pecuarias de
Navarra



Nafarroako
Abelbideak

Vías Pecuarias de
Navarra
Nafarroako
Abelbideak



Autor:

- Cristóbal Molina Terrén
- Salomé Hernando Chicote

Servicio de Medio Natural. Gobierno de Navarra.

Gracias.