

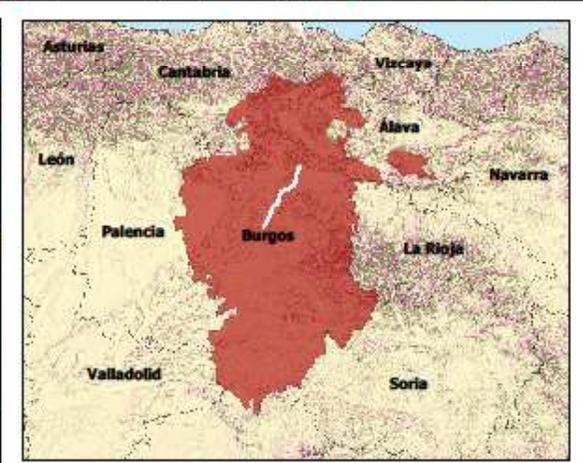


Los Caminos Naturales, una
oportunidad económica y social

Santander-Mediterráneo

(Quintanilla Vivar – Salas de Bureba)

Ubicación del tramo de Camino Natural



A dirt road with a wooden fence on the left side leads towards a tunnel entrance in a rocky mountain landscape. The road is flanked by green grass and shrubs. The tunnel is built into a dark rock face. The surrounding mountains are rugged and covered in sparse vegetation. The sky is clear and blue.

Tramo
acondicionado
(Villaverde-
Peñahorada)

Trazado del ferrocarril Santander- Mediterráneo



Sotopalacios (aspecto anterior)



Desfiladero de la Hoz (aspecto actual)

Iglesia de Quintanilla Vivar



Castillo de Sotopalacios

Iglesia de Quintanarruz



Salinas de Poza de la Sal



Cimientos:

- Conexión con Burgos
- Potencial de los recursos existentes
- Pertenencia a la Red de Caminos Naturales

A photograph of two cyclists riding away on a gravel path through a lush, green forest. The path is flanked by dense vegetation and trees. In the distance, a red signpost is visible. The sky is clear and blue. The overall scene is bright and sunny.

Premisas:

- Convencer a la iniciativa privada
- Implicar a las instituciones
- Involucrar a la población local

PRC-BU 210 SENDERO DE LOS MOLINOS DEL CID
Área recreativa Molino Caído 0,4 km

PRC-BU 210 SENDERO DE LOS MOLINOS DEL CID
Inicio ruta (Puente de la Cárcel) 0,2 km

PR-BU 28 RUTA de CARLOS V
PRESA DE LAS MONJAS 1,5 km
VIVAR DEL CID 2,5 km
(CAMINO DE SANTIAGO BILBAO-BURGOS POR LAS MERINDADES)

RUTA de CARLOS V PR-BU 28
2,2 km
30,5 km
QUINTA ACENTUO CERNEGOLA
(CAMINO DE SANTIAGO BILBAO-BURGOS POR LAS MERINDADES)

El Camino Natural debe ser el eje vertebrador del desarrollo económico ligado al turismo



----- MUCHAS GRACIAS -----